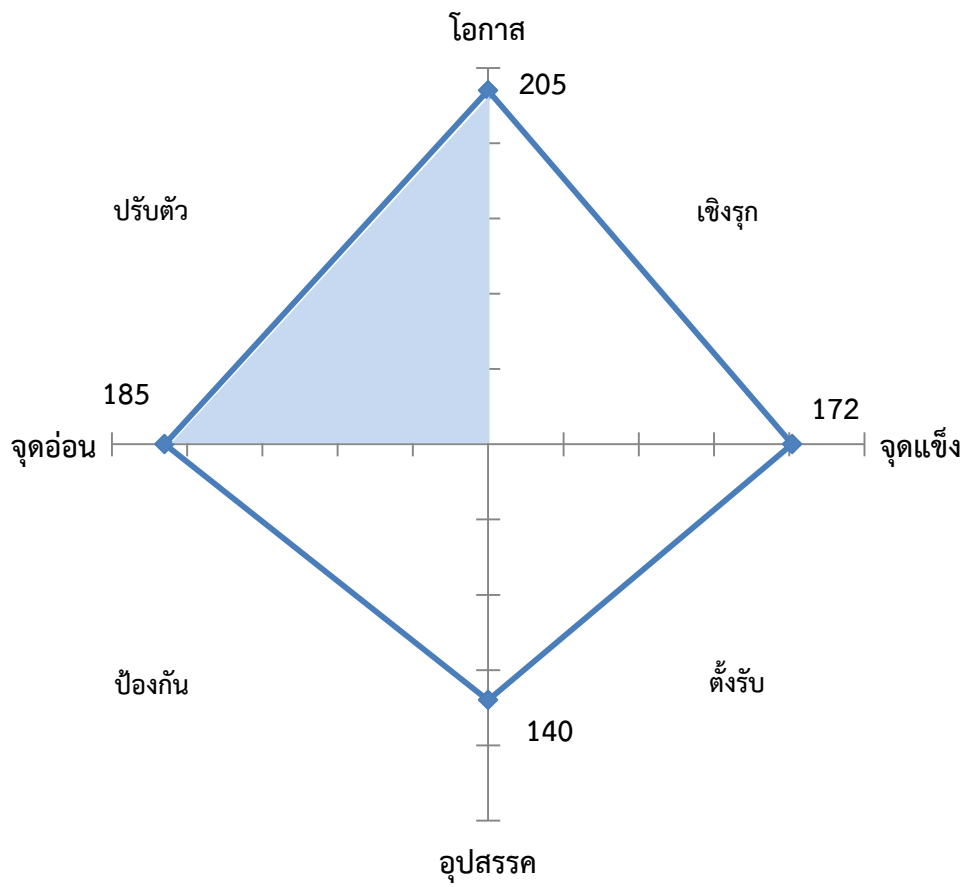


ตัวแบบที่ 1 ผลการวิเคราะห์ปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอกตามยุทธศาสตร์ที่ 1 การส่งเสริมการจัดการ
แผนงานโครงการ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

โอกาส (Opportunity)	
1. กฎหมาย พ.ร.บ.ว่าด้วยการจราจรทางบก พ.ร.บ. การบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2558 รองรับและพ.ร.บ.อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องสนับสนุน 2. นโยบายการรณรงค์การลดอุบัติเหตุ ที่สนับสนุนใช้บังคับ 3. มีหลายหน่วยงานให้การสนับสนุนช่วยเหลือ (ภาระงานเหมือนกัน) 4. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและแผนยุทธศาสตร์แห่งชาติ 20 ปี แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และกรมฯ สนับสนุน	
จุดแข็ง (Strength)	1. มี พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ.2522 และมีแนวทางการปฏิบัติงานของ “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” ให้ยึดเป็นแนวทางปฏิบัติ 2. มีการสนับสนุนวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมืออื่นๆ ในการทำงาน 3. คณะอนุกรรมการฯ มีแผนงาน และปฏิบัติงานตามแผน (Action Plan) ที่สอดคล้องกับระเบียบ กฎหมาย 4. มีคณะอนุกรรมการฯ ควบคุม กำกับ และตรวจสอบให้การปฏิบัติงานโครงการฯ 5. มีการส่งเสริมบุคลากร ให้มีความรู้ ทักษะ ในงานที่ปฏิบัติอยู่สม่ำเสมอ 6. มีการจัดระบบงานสารสนเทศจัดการข้อมูลเพื่อสนับสนุนในการทำงาน 7. มีการจัดระบบงานการควบคุมภายใน 8. มีระบบสารสนเทศ เพื่อใช้ในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการ 9. มีการจัดทำแผนการติดตาม และควบคุมการปฏิบัติงาน 10. มีผู้รับผิดชอบ ปฏิบัติตามแผน ประสานการติดตาม การควบคุมที่สอดคล้อง 11. มีงบประมาณใช้ในการบริหารกองทุนอย่างเหมาะสม และเพียงพอ 12. การบริหารจัดการงบประมาณสนับสนุน แผนงานโครงการฯ มีรูปแบบ แบบแผนที่ชัดเจน 13. มีผู้รับผิดชอบ มีความรู้ ความสามารถ และใช้ระบบสารสนเทศ อย่างเหมาะสม 14. มีการสรุปผล และประเมินผลการดำเนินโครงการในรอบปีทุกครั้ง
 <p>ยุทธศาสตร์ ที่ 1</p>	
	1. ยังไม่มีการจัดระบบงาน ให้มีการตรวจสอบภายในเป็นของตนเอง 2. มีบุคลากรที่ปฏิบัติงานไม่เพียงพอ และเหมาะสมกับปริมาณงาน 3. ระบบงานสารสนเทศ จัดการข้อมูลยังไม่ต่อเนื่องสมบูรณ์ 4. ยังไม่มีผู้รับผิดชอบ มีอำนาจ หน้าที่จะต้องติดตาม ควบคุมภายใน (ใช้ จนท. กรมฯ) 5. ไม่มีการสนับสนุนบุคลากร ให้มีความก้าวหน้า ความมั่นคง 6. ยังไม่มีการจัดทำแผนการตรวจสอบ การปฏิบัติงานครบถ้วนทุกโครงการ 7. มีโครงสร้างที่กำหนดสายงาน ยังไม่ครบถ้วนตามภารกิจหน้าที่ที่จำเป็นต้องปฏิบัติ
	จุดอ่อน (Weakness)
1. สภาพสังคม มีเทศกาลต่างๆ ทำให้มีการใช้รถมาก ทำให้ เกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น 2. วัฒนธรรมของการใช้ยานพาหนะ ขาดการเอื้อเฟื้อ ไม่เคารพกฎจราจรทำให้ เกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น 3. มีการเสนอของงบประมาณ ในการจัดทำโครงการฯ เร่งด่วนตลอดทั้งปี 4. ใช้เทคโนโลยีสื่อสารใหม่ๆ (โทรศัพท์) ในขณะที่ขาด ทำให้เกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น 5. ฐานข้อมูลอุบัติเหตุ ของหน่วยงานต่างๆไม่สอดคล้องตรงกัน	
อุปสรรค (Treat)	

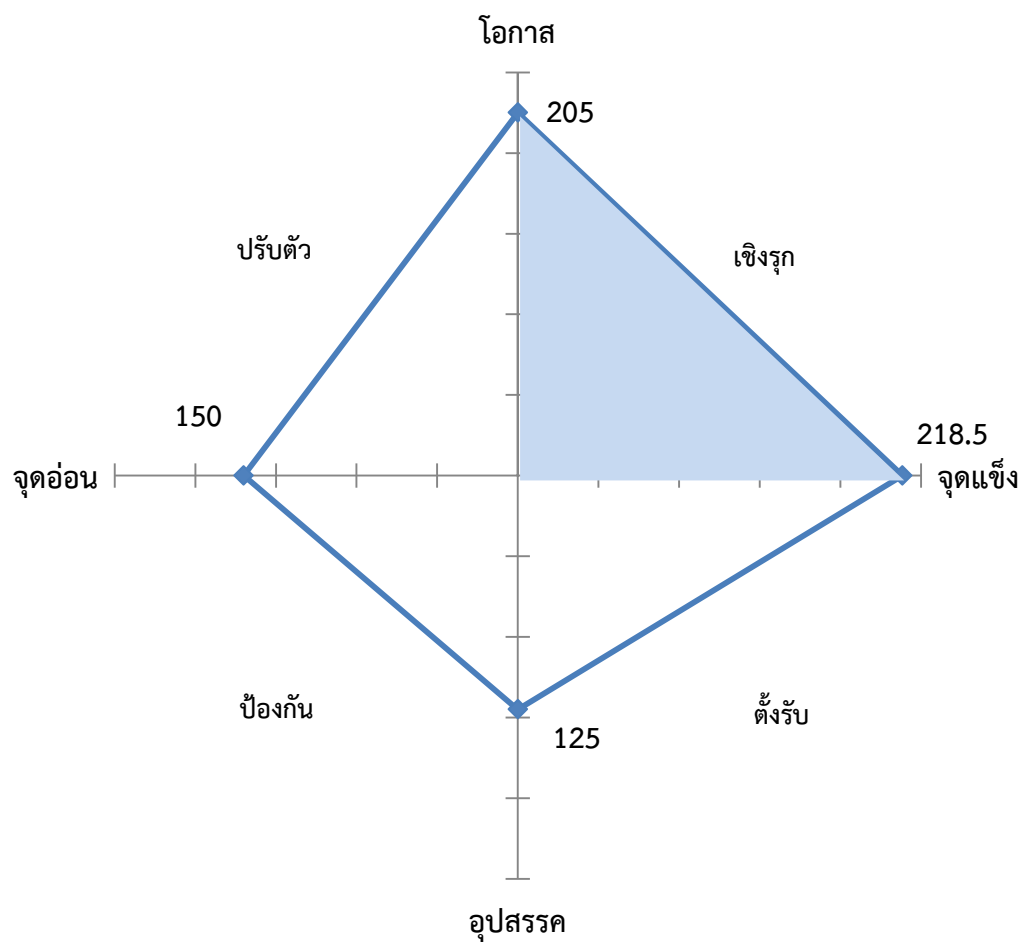
กราฟที่ 1 มิติ SWOT ของยุทธศาสตร์ที่ 1



ตัวแบบที่ 2 ผลการวิเคราะห์ปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอกตามยุทธศาสตร์ที่ 2 การสนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน

โอกาส (Opportunity)		
<ol style="list-style-type: none"> 1. กฎหมาย พ.ร.บ.ว่าด้วยการจราจรทางบก รองรับและ พ.ร.บ. การบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2558 รองรับ 2. นโยบายสนับสนุน/ช่วยเหลือผู้พิการด้านต่างๆ (ทำให้ผู้พิการรู้ว่ามีกรช่วยเหลือ) 3. แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และกรมฯ ให้การรองรับ 4. มีหลายหน่วยงานร่วมให้การสนับสนุนช่วยเหลือผู้พิการ 5. มีหลายช่องทางการเผยแพร่ข่าวสารที่เป็นข้อมูลสำหรับผู้ช่วยเหลือผู้พิการ 6. มีเครื่องมือการเผยแพร่ข่าวสารที่เป็นข้อมูลสำหรับผู้ช่วยเหลือผู้พิการ 7. หน่วยงานของรัฐทุกจังหวัดให้ความร่วมมือ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ศึกษากฎหมายการพิจารณาความเหมาะสมของอุปกรณ์ ต่อผู้พิการ 2. มีหลักเกณฑ์การอนุมัติ บางเรื่องที่ยังไม่สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง 3. มีเทคโนโลยีสื่อสารใหม่ๆ แต่ขาดวิธีการที่ดีที่นำมาใช้ 4. ระบบงานสารสนเทศ จัดการข้อมูลเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผู้พิการยังไม่ทั่วถึง (ในระดับท้องถิ่น) 5. มีบุคลากรที่ปฏิบัติงาน ไม่เพียงพอ และเหมาะสมกับปริมาณงาน 6. ยังไม่มีการจัดทำแผนการตรวจสอบ การปฏิบัติงานให้ชัดเจน 7. ยังไม่มีผู้รับผิดชอบ มีอำนาจ หน้าที่ ในการตรวจสอบ 	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); text-align: center;">จุดแข็ง (Strength)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. มีการจัดระบบงานสารสนเทศ จัดการข้อมูลเพื่อสนับสนุนในการทำงานช่วยเหลือผู้พิการ 2. มีระบบสารสนเทศ เพื่อใช้ในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์งานโครงการ 3. มีผู้รับผิดชอบ มีความรู้ ความสามารถในการปฏิบัติงานสารสนเทศ 4. มีการส่งเสริมบุคลากรให้มีความรู้ ทักษะในงานที่ปฏิบัติอยู่สม่ำเสมอ 5. มีงบประมาณใช้ในการบริหารกองทุนอย่างเหมาะสม เพียงพอ และมีคุณภาพสูง 6. มีการจัดระบบงาน การควบคุมภายใน 7. มีการสนับสนุนวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมืออื่นๆ ในการทำงาน 8. คณะอนุกรรมการฯ มีแผนงานและปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติงาน (Action Plan) ที่สอดคล้องกับระเบียบ กฎหมาย 9. มี พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ.2522 (แก้ไขถึง ฉ.ที่ 12 พ.ศ. 2546) และแนวทางการปฏิบัติงานของ กปถ. ให้ยึดเป็นแนวทางปฏิบัติ 10. มีการกลั่นกรองควบคุม กำกับการปฏิบัติงานโครงการฯ ให้ถูกต้องทุกขั้นตอน 11. มีผู้รับผิดชอบ ปฏิบัติตามแผน ประสานการติดตาม การควบคุมที่สอดคล้อง 12. มีการจัดทำแผนการติดตาม และควบคุมการปฏิบัติงาน 13. มีการสรุปผล และประเมินผลการดำเนินโครงการในรอบปี ทุกครั้ง 14. มีการจัดทำบันทึก แสดงผลของการดำเนินงานทุกงาน และสรุปรายงานผล 	<p style="text-align: center;">ยุทธศาสตร์ที่ 2</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; text-align: center;">จุดอ่อน (Weakness)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้พิการไม่สามารถเข้าถึง เข้าใช้ข้อมูลตามเทคโนโลยีสื่อสารใหม่ๆ ได้ 2. ให้แพทย์รับรองสาเหตุความพิการ แต่เกิดเหตุฉุนเฉียว แพทย์ไม่รับรอง หาหลักฐานไม่ได้ 3. หลักเกณฑ์การอนุมัติอุปกรณ์ช่วยเหลือ ยังมีจุดอ่อน และเงื่อนไขมาก ต้องปรับปรุง
<p>อุปสรรค (Treat)</p>		

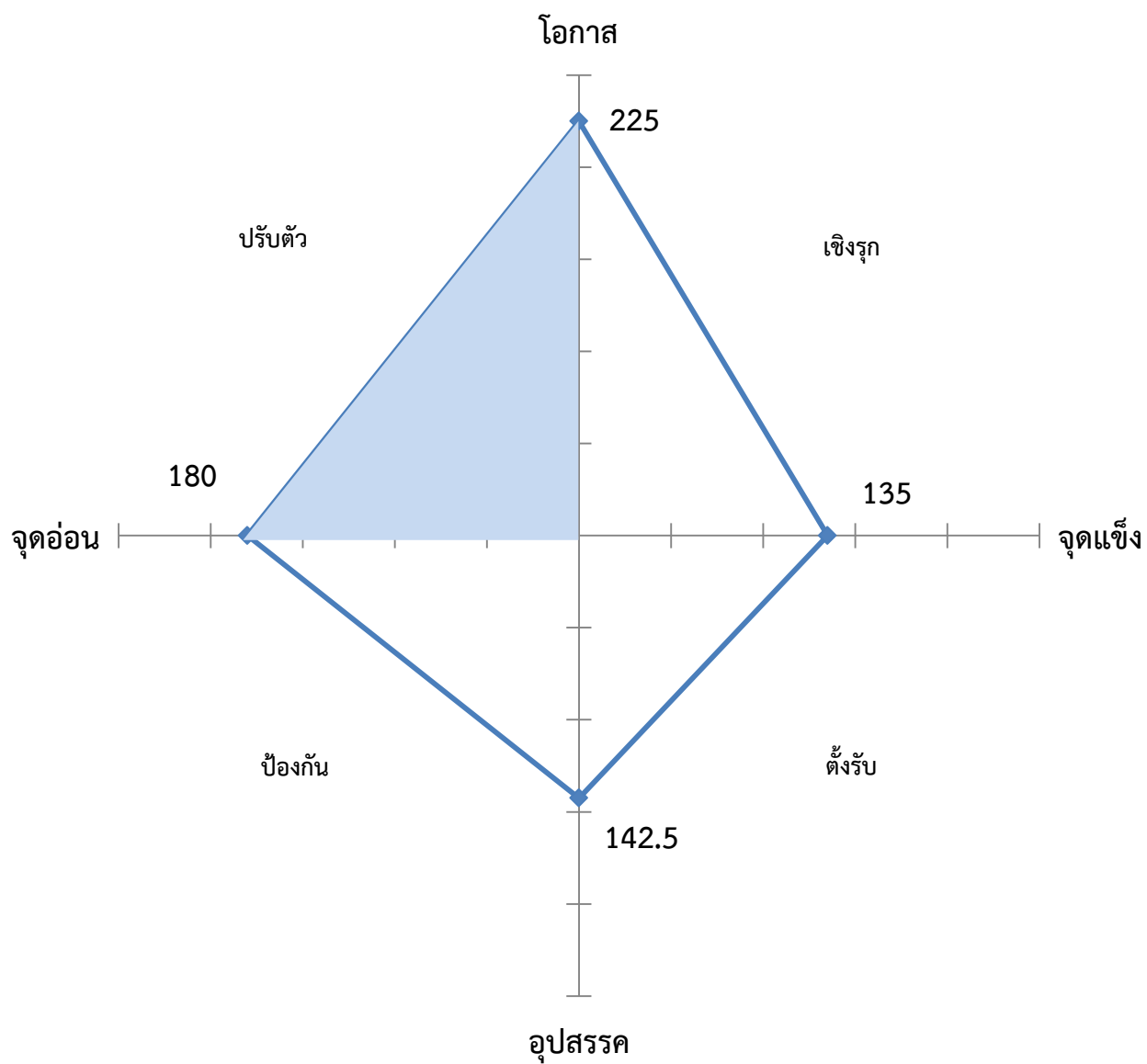
กราฟที่ 2 มิติ SWOT ของยุทธศาสตร์ที่ 2



ตัวแบบที่ 3 ผลการวิเคราะห์ปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอกตามยุทธศาสตร์ที่ 3 ดำเนินการเชิงรุกในการสนับสนุนการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเผยแพร่ความรู้และการนำไปใช้ประโยชน์

โอกาส (Opportunity)		
<ol style="list-style-type: none"> 1. นโยบายส่งเสริม สนับสนุนงานวิจัย 2. มีสื่อ เครื่องมือ และเทคโนโลยี ที่มีอยู่ในปัจจุบัน เพื่อการสื่อสารประชาสัมพันธ์ข้อมูล เป็นแรงจูงใจ ในประเด็นใหม่ๆ ที่น่าสนใจ 3. ค่านิยม ในการทำวิจัยเพื่อค้นหาสิ่งที่อยากรู้ (วิธีการ เครื่องมือ ปัจจัยที่ช่วยลดอุบัติเหตุ) 4. สภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน ที่มีความสัมพันธ์กับอุบัติเหตุ เป็นประเด็นที่นำศึกษา 5. ความเชื่อถือ เชื่อมั่นในผลการวิจัย ที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง (ความท้าทายการวิจัย) 6. กฎหมาย พ.ร.บ.รถยนต์ (ฉบับที่ 12) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. มีการจัดระบบงานสารสนเทศ จัดการข้อมูล เพื่อสนับสนุนในการปฏิบัติงานวิจัย 2. มีระบบสารสนเทศ เพื่อใช้ในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์งานวิจัย 3. คณะอนุกรรมการฯ มีความรู้ ความสามารถในการกลั่นกรองอนุมัติงานวิจัย และมีเวลาให้การปฏิบัติงาน 4. มีการส่งเสริมบุคลากร ให้มีความรู้ ทักษะ ในงานที่ปฏิบัติอยู่สม่ำเสมอ 5. การบริหารจัดการงบประมาณสนับสนุนเพียงพอ และรูปแบบ แบบแผนที่ชัดเจน 6. มีการสนับสนุนวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมืออื่นๆ ในการทำงาน 7. มีผู้รับผิดชอบ มีความรู้ ความสามารถ ในการปฏิบัติงานสารสนเทศ 8. มีการจัดระบบงาน การควบคุมภายใน 9. มีการจัดทำแผนการติดตาม และควบคุมการปฏิบัติงาน 10. ผู้รับผิดชอบ ปฏิบัติตามแผน ประสานการติดตาม การควบคุมที่สอดคล้อง 11. มีการสรุปผล และประเมินผลการดำเนินโครงการในรอบปีทุกครั้ง 12. มีการจัดทำบันทึก แสดงผลของการดำเนินงานทุกงาน และสรุปรายงานผล 	
<ol style="list-style-type: none"> 1. ระเบียบงานสารสนเทศจัดการข้อมูลเผยแพร่ประชาสัมพันธ์งานวิจัยยังไม่ทั่วถึง (ในหน่วยงานอื่น/ทั่วไป) 2. มีบุคลากรที่ปฏิบัติงานไม่เพียงพอ และเหมาะสมกับปริมาณงาน 3. การบริหารงานกองทุนฯ ยังไม่มีการจัดระบบงาน ให้มีการตรวจสอบภายในเป็นของตนเอง 4. มีหลักเกณฑ์การอนุมัติ ยังมีขั้นตอนไม่กระชับ และรูปแบบควรปรับปรุงพัฒนา 5. ยังไม่มีผู้รับผิดชอบ มีอำนาจ หน้าที่ในการตรวจสอบ 6. ไม่มีการสนับสนุนบุคลากรในแต่ละฝ่ายงาน ให้มีความก้าวหน้า ความมั่นคง 	<ol style="list-style-type: none"> 1. หลักเกณฑ์การอนุมัติที่มีขั้นตอน ไม่กระชับ ทำให้ผู้เสนอขอไม่ทราบ และสนใจ 2. หน่วยงานการศึกษาทั่วไป ไม่มีช่องทางการเชื่อมประชาสัมพันธ์งานวิจัย 3. ความเชื่อว่าการเกิดอุบัติเหตุ ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ (กรรมเก่าทำให้ต้องเกิด) 4. พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 	
จุดแข็ง (Strength)	ยุทธศาสตร์ที่ 3	จุดอ่อน (Weakness)
อุปสรรค (Treat)		

กราฟที่ 3 มิติ SWOT ของยุทธศาสตร์ที่ 3

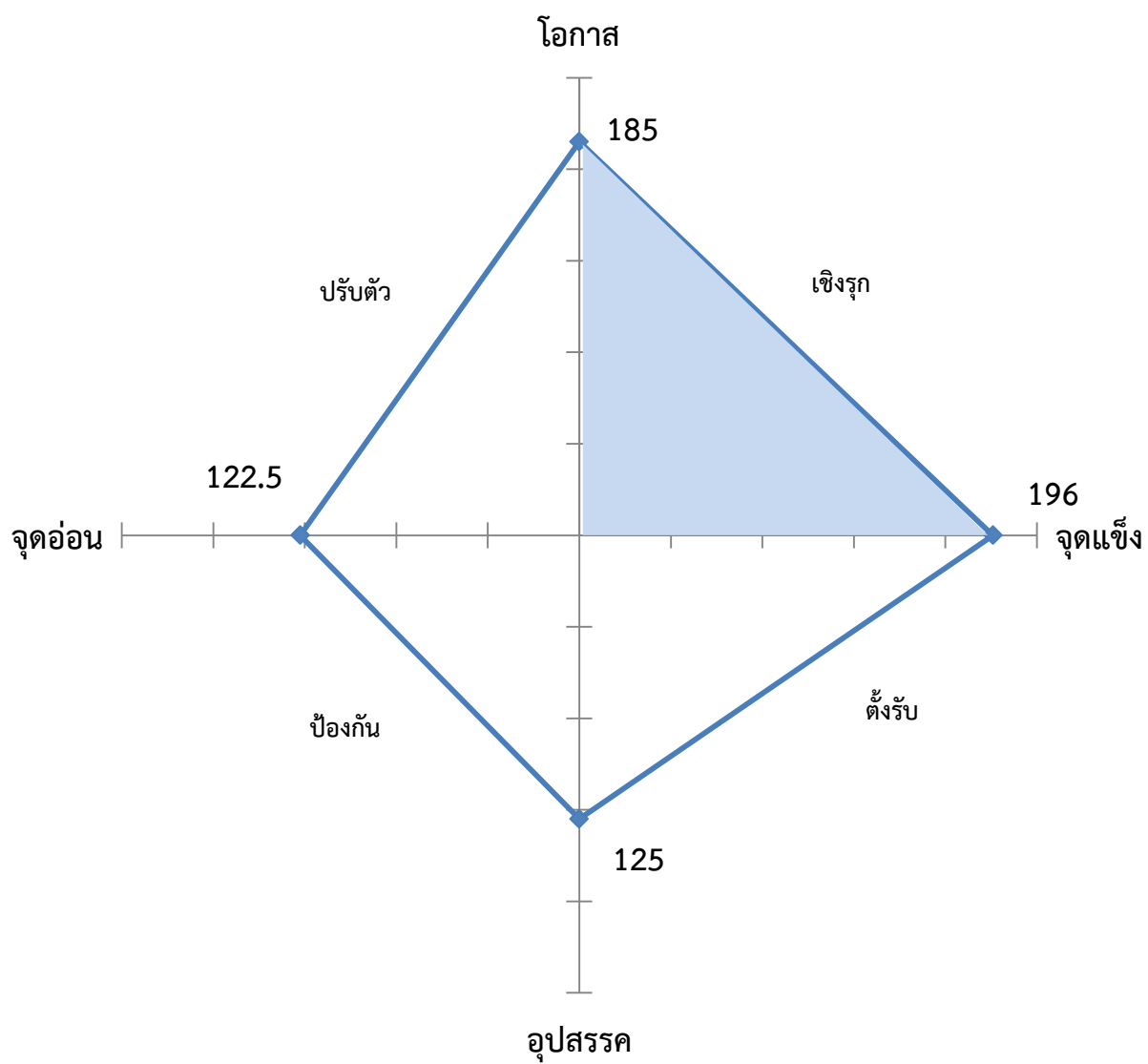


ตัวแบบที่ 4 ผลการวิเคราะห์ปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอกตามยุทธศาสตร์ที่ 4 การสนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ

โอกาส (Opportunity)	
จุดแข็ง (Strength)	<div style="background-color: #E0FFE0; padding: 10px;"> <ol style="list-style-type: none"> 1. พ.ร.บ. รถยนต์ (ฉบับที่ 12) ให้การรองรับ 2. สังคมยังมีค่านิยมของการใช้รถ (การแต่งรถ การสร้างจุดสนใจของรถที่ใช้) 3. นโยบายการรณรงค์การลดอุบัติเหตุบนท้องถนน และมาตรการต่างๆ ทางกฎหมายที่ใช้บังคับ 4. ช่องทางการเผยแพร่ข่าวสารที่เป็นข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ (มีช่องทางหลายรูปแบบ ที่ส่งถึงเจ้าของรถโดยตรงมากขึ้น) 5. สื่อ และเทคโนโลยี ที่มีใช้อยู่ในปัจจุบัน (ประเภทต่างๆ หลายชนิด ที่มีประสิทธิภาพ) 6. สังคมยังมีค่านิยมและความเชื่อใน ตัวเลขส่งผลต่อชะตาชีวิต) 7. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและแผนยุทธศาสตร์แห่งชาติ 20 ปี และแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก 8. วัฒนธรรมของการใช้ยานพาหนะ รถมีความสำคัญต่อชีวิต เป็นปัจจัยที่ 5 </div> <div style="background-color: #E0E0FF; padding: 10px;"> <ol style="list-style-type: none"> 1. การบริหารจัดการงบประมาณรายรับ (การบริหาร สปด. และการประมูล) ได้ผลลัพธ์ในระดับสูงต่อเนื่องทุกปี 2. มีงบประมาณใช้ในการบริหารกองทุน ในการสนับสนุน (การบริหาร สปด. และการประมูล) อย่างเหมาะสม และเพียงพอ 3. การบริหารจัดการงบประมาณสนับสนุนแผนงาน(การบริหาร สปด. และการประมูล) มีรูปแบบ แบบแผนที่ชัดเจน 4. คณะกรรมการฯ มีความรู้ ความรู้ ที่สามารถบริหาร สปด. และการประมูล หมายเลขทะเบียนรถ ได้อย่างเหมาะสม และมีเวลาให้กับการปฏิบัติงานตามภาระหน้าที่ เป็นไปตามกรอบเวลา 5. มีระบบสารสนเทศ เพื่อใช้ในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์งาน (การบริหาร สปด. และการประมูล) โดยมีช่องทางการเผยแพร่ที่เหมาะสมและชัดเจนทั้งเนื้อหาและความก้าวหน้า 6. การบริหารของกองทุนฯ มีการจัดระบบงานการบริหาร (การบริหาร สปด. และการประมูล) 7. การพิจารณาเพื่ออนุมัติใช้งบประมาณสนับสนุนแผนงานโครงการฯ มีความสะดวก รวดเร็ว และทันต่อเหตุการณ์ 8. มีการควบคุม กำกับ ให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามแนวทางการดำเนินงาน ตามกรอบของกฎหมายที่เกี่ยวข้องทุกชั้น (การบริหาร สปด. และการประมูล) 9. คณะกรรมการฯ (คณะทำงาน) มีแผนการปฏิบัติงาน (Action Plan) (การบริหาร สปด. และการประมูล) ที่สอดคล้องกับกฎหมาย ระเบียบ วั้ใช้บังคับกองทุนฯ และสามารถปฏิบัติได้จริง 10. การบริหารของกองทุนฯ มีการจัดระบบงาน ให้มีการตรวจสอบภายในของการบริหาร (การบริหาร สปด. และการประมูล) 11. มีการส่งเสริมบุคลากรในแต่ละฝ่ายงานของการบริหาร (การบริหาร สปด. และการประมูล) ให้มีความรู้ ทักษะ ในงานที่ปฏิบัติอยู่สม่ำเสมอ และทันต่อเหตุการณ์ 12. ผู้มีอำนาจหน้าที่ รับผิดชอบ ได้มีการจัดทำแผนการติดตาม และควบคุมการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามเป้าหมาย และเงื่อนไข (การบริหาร สปด. และการประมูล) 13. มีการสนับสนุนวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมืออื่นๆ แก่บุคลากรในการทำงาน (การบริหาร สปด. และการประมูล) อย่างเหมาะสม เพียงพอ 14. มีการสรุปผล และประเมินผลการดำเนินโครงการในรอบปีทุกครั้ง (การบริหาร สปด. และการประมูล) 15. มีการจัดทำบันทึก แสดงผลของการดำเนินงาน ทุกงาน 16. มีแผนงาน มีแผนกลยุทธ์ ที่สามารถบริหาร สปด. และการประมูลหมายเลขทะเบียนรถได้อย่างเหมาะสม 17. การปฏิบัติงานทุกงาน มี พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ.2522 (แก้ไขถึง อ.ที่ 12 พ.ศ. 2546) และแนวทางการปฏิบัติงานของ “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” ให้ยึดเป็นแนวทางปฏิบัติ 18. มีการปรับปรุง พัฒนางานรูปแบบใหม่ๆ ให้มีประสิทธิภาพ ทำให้การปฏิบัติงานดีขึ้นกว่าเดิม(วิธีการ ช่องทางการประมูล) 19. มีการจัดระบบงานสารสนเทศ มีระบบการจัดการข้อมูล เพื่อสนับสนุนในการทำงานเรื่องต่างๆในการบริหาร (การบริหาร สปด. และการประมูล) อย่างเหมาะสมทุกงาน </div> <div style="background-color: #FFF0E0; padding: 10px; text-align: center;"> <p>ยุทธศาสตร์ที่ 4</p> </div> <div style="background-color: #FFF0E0; padding: 10px;"> <ol style="list-style-type: none"> 1. มีโครงสร้างใน สปด. ไม่ครบถ้วน ตามภารกิจหน้าที่ ที่จำเป็นต้องปฏิบัติ 2. ขาดบุคลากรที่ปฏิบัติงานในแต่ละงานตามโครงสร้างที่กำหนด ให้มีจำนวนสมดุลที่เพียงพอ และเหมาะสมกับปริมาณงาน 3. การบริหารของกองทุนฯ มีการจัดระบบงานการบริหาร แต่ไม่มีอัตราโครงสร้างงานของตนเอง (การบริหาร สปด. และการประมูล) 4. การบริหารของกองทุนฯ มีการจัดระบบงานการบริหาร การควบคุมภายใน แต่ไม่มีอัตราโครงสร้างงานของตนเอง (การบริหาร สปด. และการประมูล) 5. ยังขาดการสนับสนุนบุคลากรในแต่ละฝ่ายงาน ให้มีความก้าวหน้า ความมั่นคงในแต่ละตำแหน่งงาน เพื่อให้มีขวัญและกำลังใจปฏิบัติงาน 6. ไม่มีการบริหารงานสารสนเทศ เชื่อมโยงระบบการจัดการข้อมูล ให้ทันสมัยครบถ้วน ทุกหน่วยงานภายใน สปด. เพื่อสนับสนุนในการทำงานเรื่องต่างๆ อย่างเหมาะสมทุกงาน </div>
	<div style="background-color: #FFF0E0; padding: 10px;"> <ol style="list-style-type: none"> 1. สื่อ และเทคโนโลยี ที่มีใช้อยู่ในปัจจุบัน แต่สมรรถนะยังขาดความเสถียร ทำให้ช่องทางการใช้ไม่พอเพียง และเติมพื้นที่ 2. ค่านิยมและความเชื่อเรื่องกรรมเก่า ที่ต้องส่งผลต่อชะตาชีวิต 3. พ.ร.บ. จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 </div>
	อุปสรรค (Treat)

จุดอ่อน (Weakness)

กราฟที่ 4 มิติ SWOT ของยุทธศาสตร์ที่ 4



ตัวแบบที่ 5 ผลการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมภายในและภายนอกตามยุทธศาสตร์รวม กปถ.

โอกาส (Opportunity)			
<ol style="list-style-type: none"> 1. พ.ร.บ.ว่าด้วยการจราจรทางบก พ.ร.บ. การบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2558 รองรับและกฎกระทรวงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง 2. นโยบายของรัฐต่างๆ ที่สนับสนุนใช้บังคับ เช่น การรณรงค์การลดอุบัติเหตุ การสนับสนุน/ช่วยเหลือผู้พิการ และการวิจัย เป็นต้น 3. มีหลายหน่วยงานที่ภาระงานเหมือนกัน ร่วมกัน หรือ ให้การสนับสนุนช่วยเหลือ เช่น การรณรงค์การลดอุบัติเหตุ 4. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและแผนยุทธศาสตร์แห่งชาติ 20 ปี แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และกรมฯ สนับสนุน 5. ในปัจจุบัน มีเทคโนโลยี หลายรูปแบบ หลายชนิด เป็นเครื่องมือในการสื่อสาร การเผยแพร่ ข่าวสารที่เป็นข้อมูลสำหรับกลุ่มเป้าหมาย 6. ค่านิยม ของคนไทย เอื้อ และจูงใจให้สนับสนุน การปฏิบัติตามพันธกิจ เช่น ในการทำวิจัยเพื่อค้นหาสิ่งที่ยากรู้ และค่านิยมในการช่วยเหลือผู้ยากไร้ ผู้พิการ 7. มีช่องทางในการเผยแพร่ข่าวสารที่เป็นข้อมูลจูงใจ ให้กลุ่มเป้าหมาย ผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมตามพันธกิจ เช่น เจ้าของรถ ได้รับข่าวสารการประมูลฯ ผู้พิการเข้ารับความช่วยเหลือ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมวิจัย เป็นต้น 8. สภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน ที่มีความสัมพันธ์กับอุบัติเหตุ เป็นประเด็นที่น่าศึกษา 9. ความเชื่อถือ ของคนไทย เอื้อ และจูงใจให้สนับสนุนการปฏิบัติตามพันธกิจ ความเชื่อในตัวเลขส่งผลต่อชะตาชีวิต เป็นต้น 10. วัฒนธรรมของการใช้ยานพาหนะ รมีความสำคัญต่อชีวิต เป็นปัจจัยที่ 5 	<ol style="list-style-type: none"> 1. มี พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ.2522 และมีแนวทาง การปฏิบัติงานของ “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” ให้ยึดเป็นแนวทางปฏิบัติ 2. มีงบประมาณใช้ในการบริหารกองทุน ในการสนับสนุน อย่างเหมาะสม และเพียงพอ 3. คณะอนุกรรมการฯ ที่มีศักยภาพ ในการกลั่นกรอง ควบคุมกำกับ ดูแล แผนงาน และปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้อง เป็นไปตาม ระเบียบ กฎหมาย 4. มีการจัดระบบงานเทคโนโลยี และสารสนเทศ เพื่อจัดการข้อมูลสนับสนุนในการทำงาน 5. มีการส่งเสริมศักยภาพบุคลากร ให้มีความรู้ ทักษะ ในงานที่ปฏิบัติ 6. มีการสนับสนุนวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมืออื่นๆ ในการทำงาน 7. มีการจัดระบบงานการควบคุมภายใน และจัดทำแผนการติดตาม การปฏิบัติงาน 8. การบริหารของกองทุนฯ มีการจัดระบบงาน ให้มีการตรวจสอบภายในของการบริหาร 9. มีผู้รับผิดชอบ ปฏิบัติตามแผน ประสานการติดตาม การควบคุม และ การตรวจสอบภายใน 10. มีการสรุปผล และประเมินผลการดำเนินโครงการในรอบปี 		
จุดแข็ง (Strength)	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">←</div> <div style="text-align: center;"> <p>ยุทธศาสตร์</p> <p>กปถ.</p> </div> <div style="font-size: 2em; margin-left: 10px;">→</div> </div>	<ol style="list-style-type: none"> 1. โครงสร้างองค์กร ยังขาดหน่วยงานที่สำคัญ เช่น หน่วยงานตรวจสอบภายใน และ หน่วยงานควบคุมภายใน อย่างเป็นทางการ 2. มีบุคลากรที่ปฏิบัติงานไม่เพียงพอ เหมาะสมกับปริมาณงาน ในแต่ละหน่วยงานย่อย 3. การจัดการระบบงานสารสนเทศ จัดการข้อมูล ยังไม่สมบูรณ์ 4. ไม่มีการสนับสนุนบุคลากร ให้มีความก้าวหน้า และมั่นคง 5. ยังไม่มีการจัดทำแผนการปฏิบัติงานในบางเรื่อง เช่น แผนตรวจสอบภายใน 6. มีหลักเกณฑ์การอนุมัติ บางเรื่องที่ยังไม่สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ขั้นตอนไม่กระชับ และรูปแบบควรปรับปรุงพัฒนา เช่น การรับรองสาเหตุความพิการ 7. มีเทคโนโลยีสื่อสารใหม่ๆ แต่ขาดวิธีการที่ดี ที่นำมาใช้ 8. ระบบงานสารสนเทศ จัดการข้อมูลเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ผู้พิการยังไม่ทั่วถึง (ในหน่วยงานอื่น/ทั่วไป) 	จุดอ่อน (Weakness)
<ol style="list-style-type: none"> 1. สภาพสังคมมีเทศกาลต่างๆ ทำให้มีการดื่มสุรา และมีการใช้ยานพาหนะมาก เป็นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และผู้พิการเพิ่มมากขึ้น 2. วัฒนธรรมของการใช้ยานพาหนะ ขาดการเอื้อเพื่อ ไม่เคารพกฎจราจรทำให้เกิดอุบัติเหตุ 3. มีการเสนอของงบประมาณ ในการจัดทำโครงการฯ เร่งด่วนตลอดทั้งปี 4. ใช้เทคโนโลยีสื่อสารใหม่ๆ (โทรศัพท์) ในขณะที่ขาด ทำให้เกิดอุบัติเหตุ 5. ฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องของหน่วยงานต่างๆ ไม่สอดคล้องตรงกัน เช่น ข้อมูลอุบัติเหตุ และข้อมูลผู้พิการ เป็นต้น 6. กลุ่มเป้าหมาย ยังไม่สามารถเข้าถึง - เข้ารับข้อมูลตามเทคโนโลยีสื่อสารได้ เช่น ผู้พิการ กลุ่มนักวิจัย 7. สื่อ และเทคโนโลยี ที่มีใช้อยู่ในปัจจุบัน ยังเป็นอุปสรรคต่อการเข้าใช้บริการ เช่น สัญญาณไม่เสถียร ช่องทางการใช้ไม่พอเพียง และพื้นที่ให้บริการยังไม่ครอบคลุม 8. ค่านิยมและความเชื่อเรื่องกรรมเก่า ที่ต้องส่งผลต่อชะตาชีวิต เช่น การเกิดอุบัติเหตุ และสภาพการพิการ เป็นเพราะกรรมเก่า ที่ไม่สามารถป้องกัน และแก้ไขได้ 			
อุปสรรค (Treat)			

กราฟที่ 5 มิติ SWOT ของยุทธศาสตร์รวม กปถ.

